

令和3年度 道路・河川に関する要望書

令和3年11月17日

豊田市議会市民フォーラム

【愛知県豊田市】

平素は豊田市議会の活動に格別のご高配を賜り、心から御礼申し上げます。

近年多発する豪雨災害から、市民の生命、財産とともに安定した産業活動を支える治水対策として、豊田市の懸念事項である矢作川鵜の首狭窄部の水位低下対策事業の着手に、心から感謝申し上げます。

本市は広大な市域を有し多様な地域性を持つ地域であるとともに、自動車産業の一大集積地であります。今後も引き続き、日本のモノづくりの中心を担い、世界的な競争力のある地域として役割を果たしていくためには、産業拠点周辺道路の渋滞対策は重要な課題であり、東名高速道路、伊勢湾岸自動車道を始めとした高規格幹線道路網を最大限活用した道路ネットワークの構築が必要です。

加えて、都市と農山村地域を結び地域の活性化を創出するとともに、安心安全な暮らしの確保として、災害時などの救急救命活動の搬送経路となる信頼性の高い道路網の確保、近年の局地的豪雨を踏まえた河川整備が急務となっているため、下記の道路並びに河川に係る予算確保を要望いたします。

1. 国道155号豊田南バイパス、153号豊田北バイパスの整備
2. 国道153号伊勢神改良
3. 一級河川 矢作川 鵜の首地区河道整備

令和3年11月17日

豊田市議会市民フォーラム

代表

中村孝浩

幹事長

日當浩介

政策審議会長

塩谷雅樹

作元志津夫

古木吉昭

吉野英国

鈴木孝英

中尾俊和

倉山和之

山本義勝

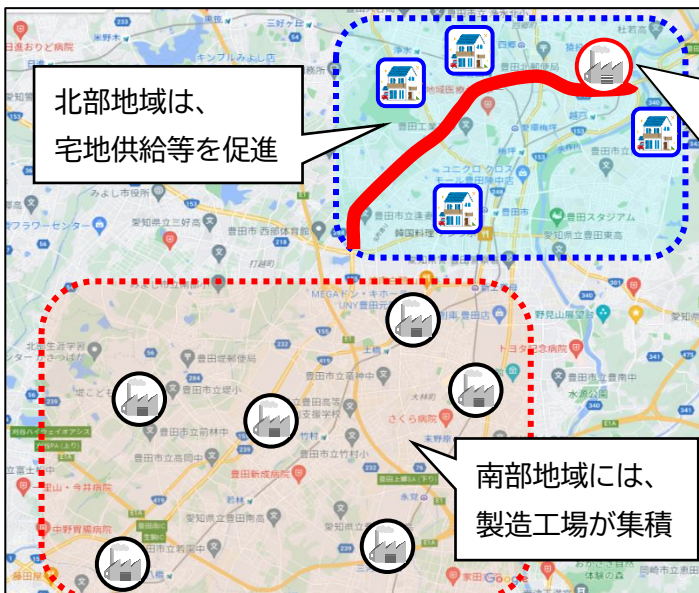
国道 155 号豊田南バイパス、国道 153 号豊田北バイパス整備

産業の発展と市民生活の向上に向けた道路ネットワーク整備

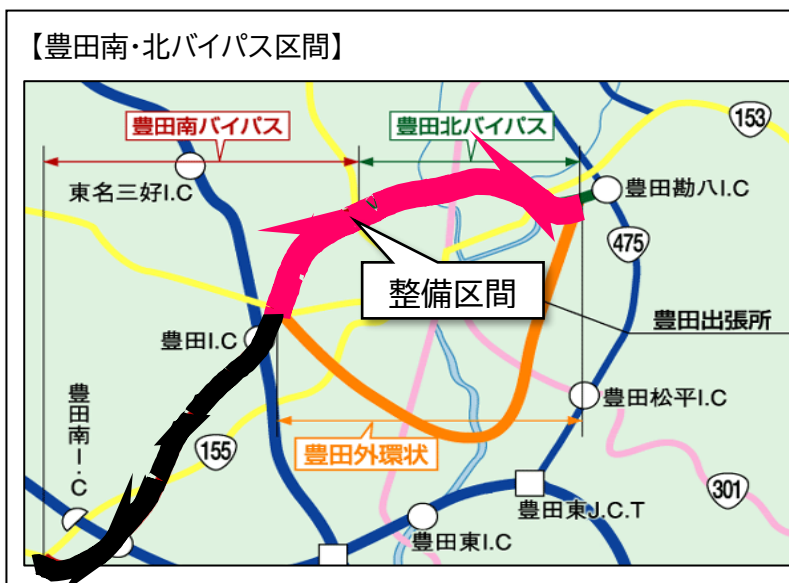
【課題】自動車産業が集積する本市では、中心部・周辺路線で主要渋滞箇所や死傷事故率の高い箇所が多数あり、加えて物流への影響も大きく、市民生活や生産活動を阻害している。

交通渋滞の緩和や事故削減など、安全安心な市民生活および物流の効率化による産業の生産性向上に向け「**豊田南・北バイパス**」の**早期整備**が必要です。

 …製造工場
  …土地区画整理事業



豊田北バイパス整備を見据え、花本産業団地を立地。その後、高需要により用地を拡張。



国道 153 号 伊勢神改良【狭隘トンネルの早期解消】

安全・安心な人流・物流の確保に向けた道路整備

【課題】国道153号は、名古屋～飯田間の危険物輸送における唯一のルートとして重要物流道路に指定されているが、異常気象時は県内の直轄国道唯一の通行規制区間で、人流・物流の安定した供給を阻害している。



広域な危険物搬送、地域間における災害時や緊急救命活動時の物資・人の搬送に向けて「狭隘トンネル」の早期解消が必要です。



異常気象により、最大12時間を超える通行止めが発生
(H30.9.30台風24号)

H28年から R2 年の直近5年で5回、通行止め発生



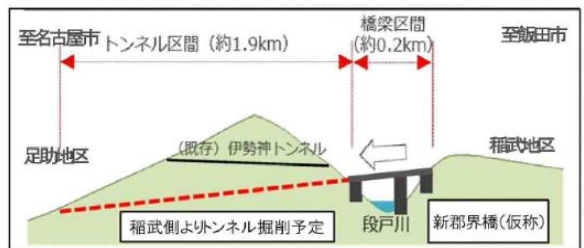
高さ制限 3.5m



中部地方整備局管内の直轄国道で唯一の高さ制限。

伊勢神改良事業におけるトンネルの早期完成が必要

【伊勢神改良整備イメージ】



矢作川 鵜の首地区河道整備

市民の生命・財産を守るための矢作川治水対策推進

【課題】一級河川 矢作川は、過去の東海豪雨で氾濫し市内で浸水被害が発生。その要因の一つである矢作川「鵜の首地区」の狭窄部に対策を講じなければ、想定災害規模降雨の際、市内最大の浸水になる恐れがある。



市民の生命と財産を守り、社会経済被害を回避するため、矢作川の抜本的な治水対策として、ボトルネックである「鵜の首地区」の早期河道整備が必要です。



①鵜の首地区河道掘削の整備促進



鵜の首地区河道掘削と狭窄部の開削工事

