

令和4年度 道路・河川に関する要望書

令和4年10月31日

豊田市議会 市民フォーラム

【愛知県豊田市】

平素は豊田市議会の活動に格別のご高配を賜り、心から御礼申し上げます。

近年多発する豪雨災害から、市民の生命、財産とともに安定した産業活動を支える治水対策として、豊田市の懸念事項である矢作川鵜の首狭窄部の水位低下対策事業の着手に、心から感謝申し上げます。

本市は広大な市域を有し多様な地域性を持つ地域であるとともに、自動車産業の一大集積地であります。今後も引き続き、日本のモノづくりの中心を担い、世界的な競争力のある地域として役割を果たしていくためには、産業拠点周辺道路の渋滞対策は重要な課題であり、東名高速道路、伊勢湾岸自動車道を始めとした高規格幹線道路網を最大限活用した道路ネットワークの構築が必要です。

加えて、都市と農山村地域を結び地域の活性化を創出するとともに、安心安全な暮らしの確保として、災害時などの救急救命活動の搬送経路となる信頼性の高い道路網の確保、近年の局地的豪雨を踏まえた河川整備が急務となっているため、下記の道路並びに河川に係る予算確保を要望いたします。

1. 国道155号豊田南バイパス、153号豊田北バイパスの整備

- ・ 幹線道路の早期開通に向けた予算措置
- ・ 豊田南バイパスの開通時期の早期公表

2. 国道153号伊勢神改良の早期開通

3. 一級河川 矢作川 鵜の首地区河道整備

- ・ 鵜の首狭窄部の開削の早期着工

令和4年10月31日

豊田市議会 市民フォーラム

代表

中村孝浩

幹事長

日當浩介

政策審議会長

塩谷雅樹

作元志津夫

古木吉昭

吉野英国

鈴木孝英

中尾俊和

倉山和之

山本義勝

1. 国道 155 号豊田南バイパス、国道 153 号豊田北バイパス整備 産業の発展と市民生活の向上に向けた道路ネットワーク整備

【課題】自動車産業が集積する本市では、主要な幹線道路が通過する中心部・周辺路線で主要渋滞箇所や死傷事故率の高い箇所が多数あり、加えて物流への影響も大きく、市民生活や生産活動を阻害している。

交通渋滞の緩和や事故削減など、安全安心な市民生活および物流の効率化による産業の生産性向上に向け「**豊田南・北バイパス**」の**早期整備**が必要。



産業・宅地共に高いポテンシャルを持つ

北部地域には宅地供給促進
土地区画整理事業
浄水・四郷・平戸橋

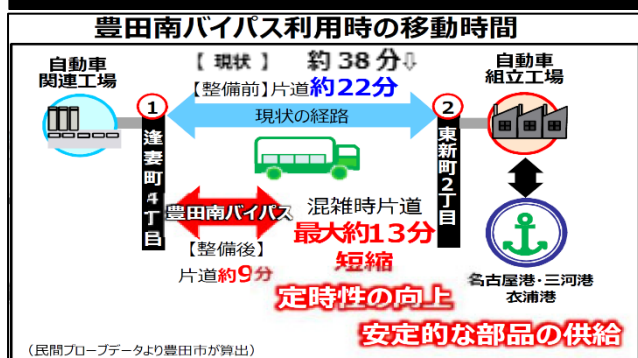
5,540戸 185ha

* 民間投資・需要を喚起



★ 幹線道路の早期開通に向けた
予算措置を要望！
★ 豊田南バイパス開通時期の
早期公表を要望！

整備効果



会派で豊田南・北バイパスの 工事進捗状況を現地視察



2. 国道 153 号 伊勢神改良【狭隘トンネルの早期解消】

安全・安心な人流・物流の確保に向けた道路整備

【課題】国道153号は、名古屋～飯田間の危険物輸送における唯一のルートとして重要物流道路に指定されているが、異常気象時は県内の直轄国道唯一の通行規制区間で、人流・物流の安定した供給を阻害している。



広域な危険物搬送、地域間における災害時や緊急救命活動時の物資・人の搬送に向けて「狭隘トンネル」の早期解消が必要。

狭隘トンネルと雨量規制がエネルギーの安定した供給を阻害

愛知県内の直轄国道で
唯一の異常気象時通行規制区間
(連続雨量150mm)が存在!



H29年～R3年の直近5か年で5回、最大12時間を超える通行止めが発生

伊勢神トンネル

中部地方整備局管内の直轄国道で
唯一の高さ制限 (H=3.5m)



大型車は中央線をはみ出して走行

国道 153 号は稲武地区の医療圏を担う足助病院への唯一の道路。

- ・天候等の通行止めは生死にかかわる!
- ・高齢化率の上昇と共に救急搬送も増加!

R153 は命の道!!

リニア開通後は稲武から足助、西三河をつなぐ

最重要路線!!

危険物積載車両 116 台/日(平日)

(平成22年2月名古屋国道事務所調査)



★伊勢神改良の早期開通を要望!



3. 矢作川 鵜の首地区河道整備

市民の生命・財産を守るための矢作川治水対策推進

【課題】一級河川 矢作川は過去の47 災害・東海豪雨で氾濫し市内で浸水被害が発生。その要因の一つである矢作川「鵜の首地区」の狭窄部に対策を講じなければ、想定最大規模降雨の際、市内最大の浸水になる恐れがある。

市民の生命と財産を守り社会経済被害を回避するため、矢作川の抜本的な治水対策として、ボトルネックである「鵜の首地区」の早期河道整備が必要。

1 級河川矢作川 鵜の首地区の状況



★矢作川 鵜の首地区開削事業の早期着工を要望！

想定最大規模降雨による直轄矢作川の破堤により約4万人に影響19.5Mの浸水の恐れがある



整備効果

